



AM-Eingang					AM-Spulenatz															FM-Eingang															UKW-Baustein																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
C					40pF	1000pF	3x40pF	3x40pF	220pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF	100pF																				
R					6.8kΩ	3.3kΩ	0.33W	0.33W	0.33W	0.33W	0.33W	0.33W	0.33W	0.33W	0.33W	0.33W	0.33W	0.33W	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ	10kΩ																					
L	30Ω	32Ω	35Ω	40Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω	30Ω																					



Transistorkoffer  
**0/603**

Gemessen mit Instrument 50KΩ/Vim10Volt-Bereich gegen Chassis ohne Eingangssignal. Batteriespannung dabei UB = 82 Volt. Spannungsangaben bei AM bei FM